**Анализ**

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**на территории Свердловской области за 10 месяцев 2020 года**.

На территории Свердловской области за 10 месяцев 2020 года зарегистрировано 265 (309; -15%) ДТП с участием детей, в которых 297 (336; -13%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 3 ребенка (9; -67%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске и Краснотурьинске.

40% (116) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 32% (97) на дошкольный возраст и 28% (84) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 66 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети и один ребенок погиб.

63% ДТП (167) произошли при ясной погоде и 37% (95) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, туман, снегопад, метель), 2 ребенка погибли в пасмурную погоду. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

72% (192) происшествий произошли в период с 12.00 до 21.00, такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит в период с 18.00 до 21.00 (76 ДТП, 84 ранены), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

**По категориям участников дорожного движения**

**показатели распределились следующим образом:**

С участием **детей – пассажиров** зарегистрировано 134 (141; -7,6%) ДТП, в которых пострадали 160 (167; -7%) детей и 1 (5; -80%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 118 детей (137; - 16,3%)

Доля ДТП с участием детей – пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 50%.

При анализе дорожно-транспортных происшествий , в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 12 нарушений водителями правил перевозки детей, в которых пострадали 13 несовершеннолетних (21; -38%). Два ребенка перевозились на руках, пятеро – на заднем пассажирском сидении без детских удерживающих устройств, двое в детских удерживающих устройствах, несоответствующих росту и весу ребенка, еще один – в детском удерживающем устройстве, не пристегнутым к конструкции транспортного средства, трое – не пристегнутые ремнем безопасности.

Основные причины ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры:

- столкновение 106 ДТП;

- выезд на полосу встречного движения травмированы 35 детей, при этом в 8 случаях водители нарушили правила обгона;

- в 9 случаях водители допустили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, в результате пострадали 15 детей;

- несоблюдение очередности проезда – пострадали 62 ребенка;

- несоответствие скорости конкретным условиям – травмированы 43 юных пассажира и 1 погиб.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 204 ДТП, в которых пострадали 220 детей и 2 погибли. На автодорогах вне населенных пунктов – 61 ДТП, травмированы 77 детей и 1 погиб, из них на автодорогах федерального значения 18 ДТП, в которых пострадали 24 ребенка.

С участием **детей – пешеходов** зарегистрировано 104 (129; - 20%) ДТП, в которых пострадали 108 человек (129; -17%) и 2 (3; -33,3%) погибли. На 4% увеличилось количество ДТП и ранены по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 1 ребенок погиб. Каждый второй наезд на ребенка совершен на пешеходном переходе. В темное время суток по причине отсутствия световозвращающих элементов на верхней одежде или рюкзаке пострадали 11 детей и 1 погиб.

С участием **детей – велосипедистов** зарегистрировано 21 ДТП, в которых травмирован 21 ребенок, из них 15 пострадали по собственной неосторожности. Во всех случаях защитный шлем и специальная экипировка не использовались.

С участием **детей – водителей мототранспорта** зарегистрировано 7 (6; +16,7%) ДТП, в которых пострадали 7 (5; +40%) несовершеннолетних. При этом во всех случаях несовершеннолетние управляли авто-мото-транспортными средствами, не имея специального права управления.

Вина несовершеннолетних усматривается в 73 из 265 дорожно-транспортных происшествий.

**Анализ**

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**на территории района и города Камышлова:**

За 10 месяцев 2020 года на территории района и города Камышлова зарегистрировано 2 ДТП (3; - 33.3%).

В первом случае пострадал ребенок – пешеход в качестве пешехода:

- 23.01.2020 в 16.20 в Камышлове на нерегулируемом перекрестке ул. Свердлова-Маяковского водитель 2000 года рождения, управляя а/м ВАЗ-21074, допустил наезд на девочку (2007г.р., 12 лет, учащаяся МАОУ «Школа №58»), переходившую проезжую часть справа налево по линии тротуара.

Во втором случае ребенок пострадал в качестве пассажира по причине несоответствия скорости конкретным условиям водителем транспортного средства:

- 30.04.2020 в 09.34 на 12 км автодороги Камышлов-Шадринск водитель автомобиля «Чери А15» (1980г.р.) при движении в направлении г. Камышлова не справилась с управлением, допустила съезд с проезжей части дороги с последующим опрокидыванием. В результате ДТП пассажир (2010 г.р., учащаяся МАОУ «Школа №3») получила травму.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, -

РЕКОМЕНДУЕМ:

1. Разместить анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на сайтах образовательных организаций для использования его в работе при планировании профилактической деятельности, а также для ознакомления родителей в целях исключения грубых нарушений правил дорожного движения с их стороны и проведения с детьми профилактической работы дома.
2. Активизировать работу педагогических коллективов в утренние часы и в часы убывания детей из образовательной организации в форме патрулирования по выявлению нарушений ПДД РФ несовершеннолетними и их законными представителями вблизи образовательных организаций.
3. Продолжить проведение мероприятий (конкурсы, акции, викторины), направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения.
4. Продолжить работу, в том числе в дистанционной форме, по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования мобильных гаджетов, наушников, капюшонов.

Работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проводить с учетом эпидемиологической обстановки.

Врио начальника ОГИБДД МО

капитан полиции А.Н. Аржанников